

松戸市地域公共交通計画 取組候補（案）

取組の 基本方針	施策	取組候補 （案）	取組概要	実施主体案								実施期間		
				鉄道	バス	タクシー	松戸市	他行政 機関	関係団体	市民	その他	短期 （R8～10）	中期 （R11～12）	中長期 （R13～）
1. 基幹的な 役割を果た す公共交通 の利便性の 維持・向上	1.1 鉄道の 利便性の維 持・向上	取組 1 松戸駅の 利便性向上	・松戸駅から主要施設までの特定経路の移動円滑化 ・松戸駅駅舎内の移動円滑化	○			○					整備	—	—
		取組 2 ホームドアの 設置	・JR 常磐快速線松戸駅のホームドアの設置 ・JR 武蔵野線各駅のホームドアの設置	○			○					検討	検討	具体化
		取組 3 新たな駅や 路線の可能性 の検討	・新松戸駅快速停車の可能性の検討 ・地下鉄 8 ・ 11 号線延伸の可能性の検討 ・千駄堀新駅の設置の可能性の検討	○			○					実施	実施	実施
	1.2 路線バ スの利便性 の維持・向 上	取組 1 運行路線の 定時性・速達 性の向上	・基幹的なバス路線として高いサービスを提供する ために、定時性・速達性確保策の検討		○		○					検討	検討 整備	—
		取組 2 バス路線の 再編	・利用実態、収支状況などに応じてバス路線の再編を実 施		○		○					随時実施	随時実施	随時実施
		取組 3 バス待ち空間 の魅力向上	・バス停やバスロータリーの整備、改良 ・バス待ちが楽しくなる仕掛けづくり		○		○	○	○			検討	整備	—
		取組 4 環境に配慮し た車両の導入	・路線バスの EV 化 ・路線バスの FCV 化		○		○		○			検討 実施	実施	実施

※現時点で考えられる取組案を整理したもので、今後、実施主体や市内部と検討・調整してまいります。

取組の 基本方針	施策	取組候補 (案)	取組概要	実施主体案								実施期間		
				鉄道	バス	タクシー	松戸市	他行政 機関	関係団体	市民	その他	短期 (R8～10)	中期 (R11～12)	中長期 (R13～)
2. 多様なニーズに対応する移動サービス	2.1 タクシーの利用環境整備	取組 1 タクシー乗り場新設の検討	・大規模団地等にタクシー乗り場の設置場所の検討			○	○		○			検討整備	—	—
		取組 2 タクシー利用環境の整備	・誰でも使いやすい車両の普及促進			○	○					随時実施	随時実施	随時実施
		取組 3 環境に配慮した車両の導入	・タクシーの EV 化 ・タクシーの FCV 化			○	○		○			随時実施	随時実施	随時実施
	2.2 地域の実情に即した移動手段の導入検討	取組 1 コミュニティバスの維持・改善	・既存コミュニティバスの運行を維持、適宜改善 ・既存の「コミュニティバス導入の手引き」の見直し		○	○	○		○	○		導入検討 手引き見直し	導入検討	導入検討
		取組 2 モード導入の新たな手引き策定	・地域内ネットワーク導入のための手引きを策定		○	○	○		○	○		手引き作成 手引き策定運用	導入検討	導入検討
		取組 3 個別のニーズに対応する地域内移動手段の検討	・地域の実情に即した地域内ネットワーク（コミュニティバス、オンデマンド、ライドシェア、自家用有償旅客運送など）の導入の検討 ・市内のグリーンスローモビリティ（松戸モデル）導入事例の横展開 ・環境負荷の少ない車両の導入促進 ・新しいモビリティの実証実験などを実施			○	○	○	○	○		随時実施	随時実施	随時実施
		取組 4 シェアモビリティの利活用	・バス停や駅等に近接したシェアサイクルステーションの整備 ・新たなシェアモビリティの導入検討				○		○			随時実施	随時実施	随時実施
		取組 5 自動運転車両の導入検討	・自動運転や AI など新たな技術の活用の推進	○	○	○	○		○			検討 実証実験	検討 実証実験	検討 実証実験 運行

※現時点で考えられる取組案を整理したもので、今後、実施主体や市内部と検討・調整してまいります。

取組の 基本方針	施策	取組候補 (案)	取組概要	実施主体案								実施期間		
				鉄道	バス	タクシー	松戸市	他行政 機関	関係団体	市民	その他	R8～1 0	R11～12	R13～
3. 基幹的公 共交通と多 様な移動サ ービスとの 役割分担、 連携	3.1 移動手 段ごとの役 割の明確化	取組 1 あり方の検討	- 交通弱者のニーズに対応した公共交通のあり方（維持・拡充・利便性の向上）の検討 - 地域の実情を踏まえて導入する地域内ネットワークが既存公共交通と結節するなど、より効果を発揮できるよう役割を手引きに反映	○	○	○	○		○	○		手引き作成の 進捗に応じ反映	運用	運用
		取組 2 分担・連携	市民や事業者、松戸市、その他関係者が調整を図り、それぞれの役割を分担・連携する	○	○	○	○		○	○		検討 適宜調整	適宜 調整	適宜 調整
	3.2 交通結 節点の機能 強化	取組 1 駅前広場の 整備・改良	駅前広場を整備・改良し、交通結節点としての機能を強化				○	○				検討	検討	整備
		取組 2 駐輪場の 利便性向上	- 需要を満たす駐輪場の確保 - キャッシュレス決済やアプリ連携など - 照明の増設、監視カメラ設置等による安全・安心な利用環境の整備 - 利用状況に応じた運用の見直し				○				○	検討 順次整備	順次 整備	順次 整備
		取組 3 モビリティ ハブの形成	地域内のモビリティハブの設置の検討		○		○					候補地整理 順次整備	順次 整備	順次 整備
		取組 4 乗り継ぎのし やすさの向上	- 鉄道以外の交通手段の運行状況等をサイネージ等で表示 - サイネージ等の設置場所については、ロータリーに限定せずに駅舎内や施設内など利用者の実情に併せた設置の検討	○	○	○	○					検討 整備	整備	整備

※現時点で考えられる取組案を整理したもので、今後、実施主体や市内部と検討・調整してまいります。

取組の 基本方針	施策	取組候補 (案)	取組概要	実施主体案								実施期間		
				鉄道	バス	タクシー	松戸市	他行政 機関	関係団体	市民	その他	R8～10	R11～12	R13～
4. 安心・安全で快適に移動できるまちの整備	4.1 鉄道駅周辺の魅力向上	取組 1 松戸駅周辺の魅力向上	- 松戸駅周辺の商業・教育・文化・行政等の機能の連携を強化し、回遊性を向上させる - 次世代モビリティの推進や既存交通との結節機能を向上させることにより、松戸駅周辺の魅力向上を図る - 新庁舎整備等を含む新拠点ゾーンの整備と連携した駅周辺の再整備により、歩いて移動しやすい街とする	○	○	○	○	○	○	○	○	交通のあり方検討 実施設計	実施設計 整備	整備
		取組 2 新松戸駅周辺地域の魅力向上	駅周辺地域において、交通利便性の高さを活かしたの魅力あるまちづくりを推進	○	○	○	○	○	○	○	○	検討	検討	検討
		取組 3 市街地再開発事業等による北小金駅周辺の整備	- 北小金駅南口東地区市街地再開発事業により、都市基盤施設の整備やオープンスペースの創出等を行うことで、駅へアクセスする歩行者空間の充実や駅周辺の賑わい創出を図る - 北小金駅北口において、市街地再開発事業等による駅前広場やアクセス道路の整備、駅南北往来の円滑化などを推進し、交通利便性の向上を図る	○	○	○	○	○	○	○	○	南口整備 北口検討	北口検討	北口整備
		取組 4 八柱駅周辺の整備	八柱駅駅前広場を整備することで、乗り継ぎの利便性や回遊性を向上させる	○	○	○	○	○	○	○	○	検討 順次実施	順次実施	—
		取組 5 常盤平団地の再整備	高齢化や施設の老朽化が進む常盤平団地の再生において、常盤平駅との接続を考慮した道路・歩道の再編、公共交通アクセスの改善、駅周辺の生活利便施設の整備、団地内交通環境の見直し等を検討	○	○	○	○	○	○	○	○	検討 団地整備案と合わせた検討	団地整備案と合わせた検討	—
	4.2 公共交通の利用につながるインフラ整備	取組 1 安全・安心な歩行環境の整備	- 市民が安全・安心に歩行できる環境の整備 - 歩道の維持管理の強化 - 駅やバス停へのアクセス路や歩道のバリアフリー化の推進				○	○				検討 順次実施	順次実施	順次実施
		取組 2 自転車の利用環境の促進	- ウォーカブルと連携した、自転車の利用促進の検討 - 自転車専用レーンの設置				○	○				随時実施	随時実施	随時実施
		取組 3 道路渋滞の解消	- 路線バス等の公共交通の運行の支障となっている道路渋滞の解消策について検討 - 検討に応じて対策を実施		○	○	○	○				検討 順次実施	順次実施	—

※現時点で考えられる取組案を整理したもので、今後、実施主体や市内部と検討・調整してまいります。

取組の 基本方針	施策	取組候補 (案)	取組概要	実施主体案								実施期間		
				鉄道	バス	タクシー	松戸市	他行政 機関	関係団体	市民	その他	R8～10	R11～12	R13～
5. 市民や利用者の関心を高め、理解を深める啓発・情報発信	5.1 情報発信力の強化	取組 1 公共交通を使いやすくなる 情報提供の推進	- 公共交通オープンデータとして取りまとめた情報をサイネージ等で発信 - 様々な経路検索サービスで市内の移動を検索できるように GTFS (バスのオープンデータ) や GBFS (シェアサイクルのオープンデータ) 等の導入を推進 - 事業者・行政間でデータ整備や活用方策に関する勉強会などの実施を検討	○	○	○	○	○	○			検討 実施	実施	実施
		取組 2 移動に関する支援・補助・サービス等の 情報発信	市や事業者が取り組む移動に関する支援・補助・サービスの資料・広報誌等の作成	○	○	○	○					検討 実施	実施	実施
	5.2 モビリティ・マネジメントの実施	取組 1 市民の意識啓発の推進	- 様々な人を対象に自家用車だけに頼らない移動を考えてもらうための意識啓発を企画・実施 - 単発イベントではなく、体系的に組み立てて実施	○	○	○	○	○	○	○		検討 実施	実施	実施
		取組 2 心のバリアフリーの推進	高齢者や障害者、乳幼児連れが公共交通機関を利用することに対する理解を促す啓発チラシを掲載	○	○	○	○	○	○	○		検討 実施	実施	実施
		取組 3 市民の利用体験機会の創出	交通事業者と連携して市民の利用体験イベントをなどの実施を検討	○	○	○	○	○	○	○		検討 実施	実施	実施

※現時点で考えられる取組案を整理したもので、今後、実施主体や市内部と検討・調整してまいります。

取組の 基本方針	施策	取組候補 (案)	取組概要	実施主体案								実施期間		
				鉄道	バス	タクシー	松戸市	他行政 機関	関係団体	市民	その他	R8～10	R11～12	R13～
6. 多様な主体が横断的に連携・協働し、効果的に力を発揮できる仕組みづくり	6.1 関係者間の協力・連携の枠組みづくり	取組 1 多様な関係者との協議の場の設置	・法定協議会を活用した協議・調整 ・関係者間のワーキンググループを必要に応じて開催	○	○	○	○	○	○	○		随時実施	随時実施	随時実施
		取組 2 近隣自治体との連携・協議	・近隣自治体との間で、広域的な交通施策に関する情報共有、共同でのモビリティサービスの導入の可能性の検討 ・災害時の対応の調整などを行うことを目的とした、公共交通の連携体制の強化				○	○				検討 体制構築 随時実施	随時実施	随時実施
		取組 3 災害時の連携体制の構築	・鉄道・バス・タクシー等の各交通手段が連携した代替性の高いネットワークを構築 ・主要交通結節点での振替輸送等、災害時に事業者間で連携する体制を強化	○	○	○	○	○	○			検討 体制構築 随時実施	随時実施	随時実施
	6.2 共創によるより良いサービスの実現	取組 1 交通を中心とした生活基盤の検討	・交通モード間や周辺施設との連携に向けた MaaS の導入を推進 ・既存の MaaS の枠組みへの参画や独自の MaaS の枠組み構築について検討 ・必要に応じて、市域を超えた広域（県域など）での検討体制の構築を千葉県へ要望	○	○	○	○	○	○			検討 取組方針決定	—	—
		取組 2 乗務員不足への対応	・鉄道やバス、タクシー等の公共交通の乗務員不足解消による、安定的な運行体制の確保に向けて、地域内の人材確保・育成の推進 ・営業区域を超えた事業者間での連携によるノウハウの共有、研修の実施などの検討	○	○	○	○	○	○			検討 実施	実施	実施

※現時点で考えられる取組案を整理したもので、今後、実施主体や市内部と検討・調整してまいります。