

対策候補箇所及び対策検討箇所の選定

～ 目次 ～

- 1.対策候補箇所の選定
 - (1) 対策候補箇所の選定フロー.....1
 - (2) 交通円滑化.....2
 - (3) 交通安全.....3
- 2.対策検討箇所の選定
 - (1) 対策検討箇所の考え方.....4
 - (2) 交通円滑化.....5
 - (3) 交通安全（交差点・単路）6
 - (4) 交通安全（地区）7

対策候補箇所及び対策検討箇所の選定

1.対策候補箇所の選定 (1) 対策候補箇所の選定フロー

- 第1回協議会でのご意見を踏まえ修正した対策候補箇所の選定フローに基づき、課題箇所から対策候補箇所を抽出した。

交通円滑化（渋滞対策）

国県道、市道幹線(主要幹線1級・2級)を対象とする。

STEP 1 課題箇所の抽出

<交差点>

- 平日昼間12時間・朝ピーク・夕ピークいずれかの平均旅行速度が交差点流入2方向以上で10km/h未満となる交差点

STEP 2 対策候補箇所の抽出

対策事業がある

対策事業が無い

データ分析期間内に対策実施済み箇所や対策実施中、対策予定がある交差点を除く

※渋滞状況のモニタリングは今後も実施する

STEP 3 対策検討箇所の抽出

市道を含まない交差点

市道を含む交差点

市道を含まない交差点（国県道のみで構成されている交差点）は、国や県への要望箇所とする

対策検討箇所の対象

交通安全（事故対策）

国県道、市道幹線、市道非幹線を対象とする。

STEP 1 課題箇所の抽出

<交差点>

- 国県道、市道幹線の死傷事故件数8件以上の交差点
- 市道非幹線死傷事故件数4件以上の交差点

<単路>

- 国県道、市道幹線のキロ当たり死傷事故件数30件/km以上が連担している区間
- 市道非幹線の死傷事故件数3件以上の区間

<地区>

- 地元要望があり、抜け道の可能性やゾーン30内で事故が点在する幹線道路に囲まれたエリア ※検討により範囲は柔軟に変更

交差点・単路

地区

STEP 2 対策候補箇所の抽出

対策事業がある

対策事業が無い

データ分析期間内に対策実施済み箇所や対策実施中、対策予定がある交差点を除く

※事故状況のモニタリングは今後も実施する

STEP 3 対策検討箇所の抽出

市道を含まない交差点・単路

市道を含む交差点・単路

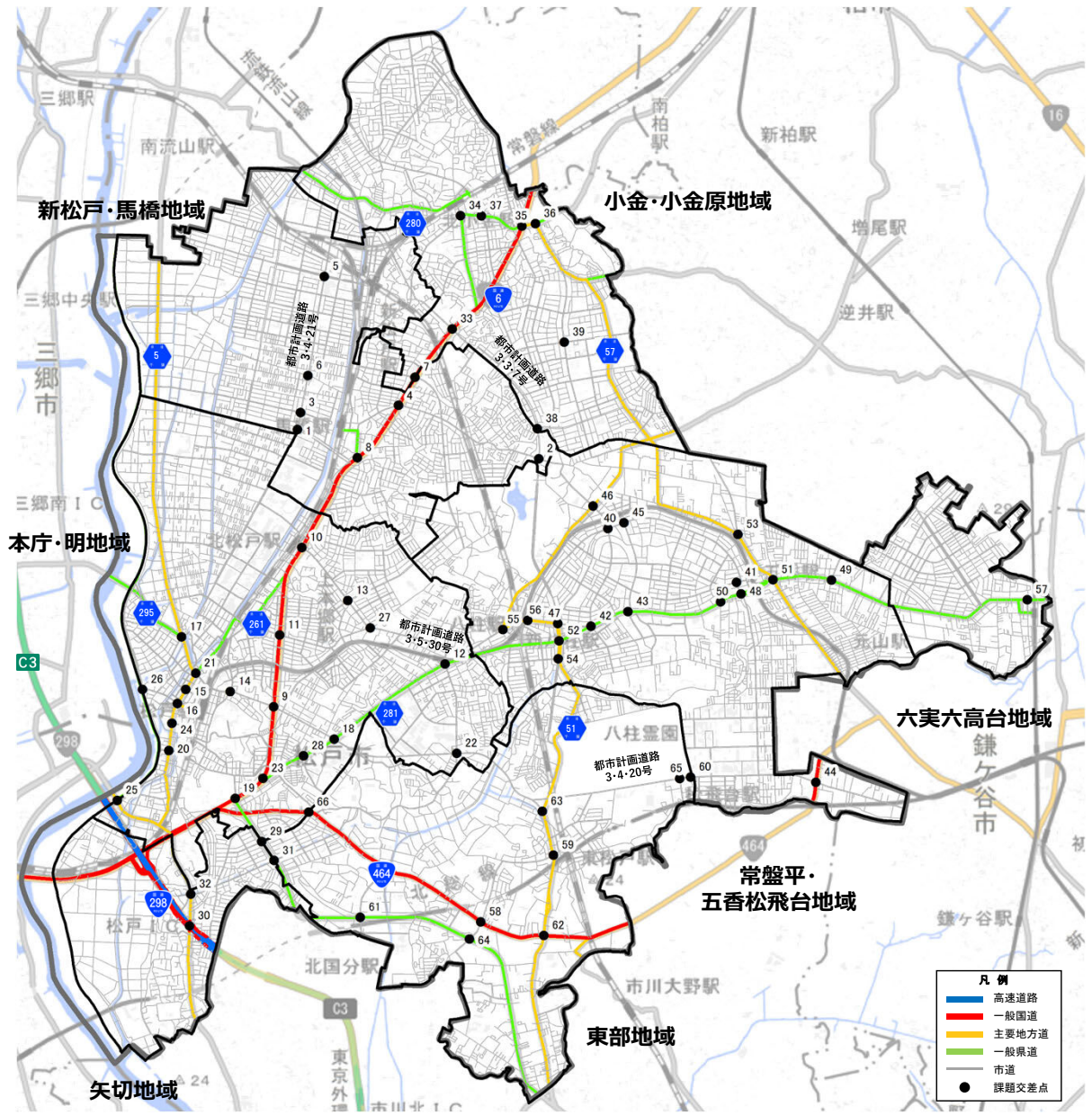
市道を含まない交差点・単路（国県道のみで構成されている交差点・単路）は、国や県への要望箇所とする

対策検討箇所の抽出

対策候補箇所及び対策検討箇所の選定

1.対策候補箇所の選定 （２）交通円滑化

● 交通円滑化の対策候補箇所は、63箇所となった。

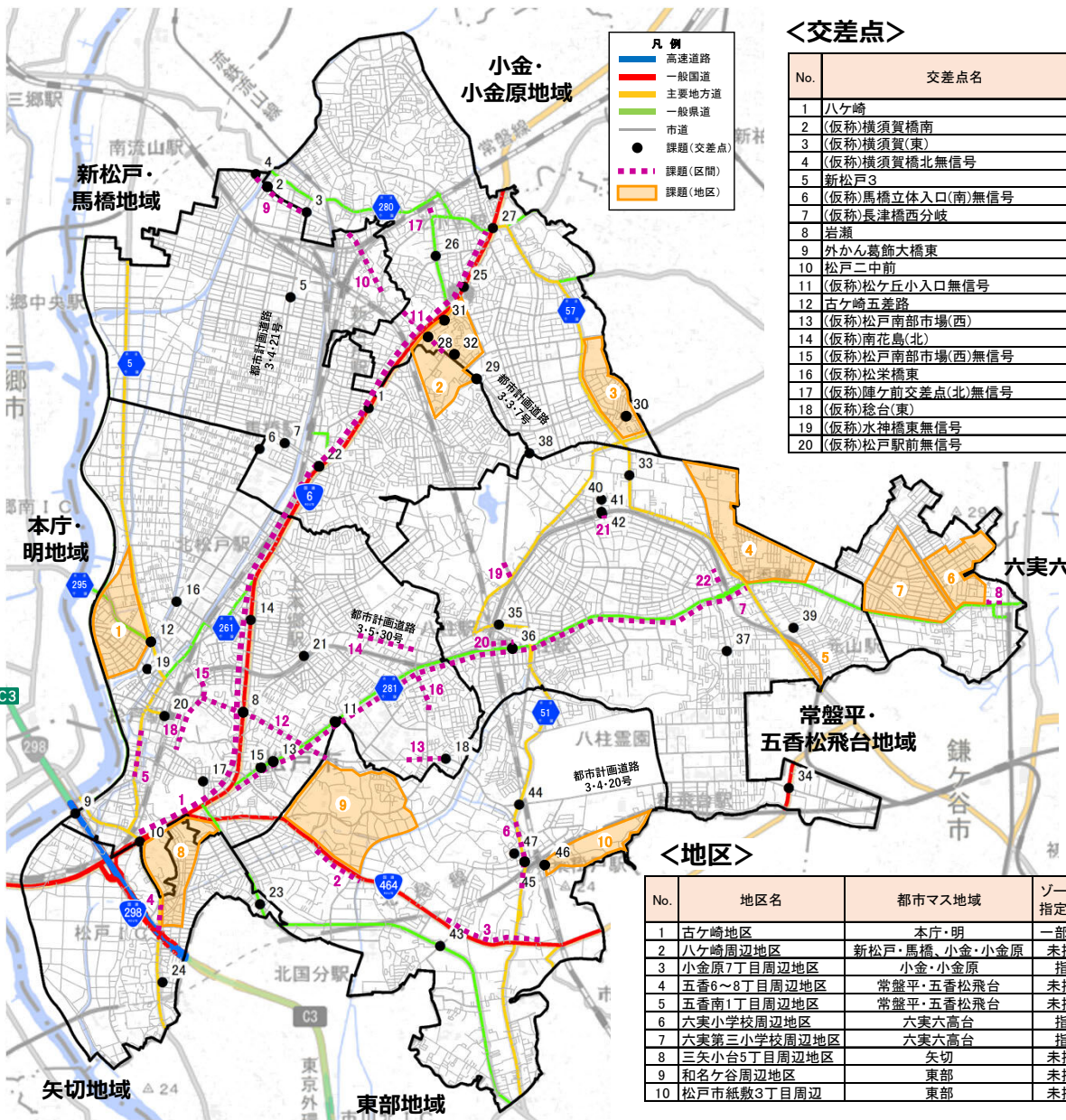


No.	交差点名	道路管理				都市マス地域	対策候補箇所
		国(千)	国(首)	県	市		
1	馬橋立体入口				●	新松戸・馬橋	◎
2	(仮称)消防訓練センター南				●	新松戸・馬橋	◎
3	(仮称)馬橋蔵元町				●	新松戸・馬橋	◎
4	八ヶ崎	●			●	新松戸・馬橋	◎
5	(仮称)新松戸3(北)				●	新松戸・馬橋	◎
6	(仮称)馬橋小入口				●	新松戸・馬橋	◎
7	ニツ木	●			●	新松戸・馬橋	◎
8	馬橋駅入口	●		●		新松戸・馬橋	◎
9	岩瀬	●		●		本庁・明	◎
10	北松戸駅前	●		●		本庁・明	◎
11	南花島	●		●		本庁・明	◎
12	(仮称)松台駅(南)			●	●	本庁・明	◎
13	(仮称)旧松戸市立病院前			●	●	本庁・明	◎
14	(仮称)岩瀬二鏡橋			●	●	本庁・明	◎
15	(仮称)松ノ木橋東			●	●	本庁・明	◎
16	(仮称)松戸駅流山街道			●	●	本庁・明	◎
17	古ヶ崎五差路			●	●	本庁・明	◎
18	松戸市消防局			●	●	本庁・明	◎
19	陣ヶ前	●		●	●	本庁・明	◎
20	宮前町			●	●	本庁・明	◎
21	根本			●	●	本庁・明	◎
22	珍台			●	●	本庁・明	◎
23	七畝割	●		●	●	本庁・明	◎
24	松戸市文化ホール入口			●	●	本庁・明	◎
25	(仮称)葛飾橋南			●	●	本庁・明	◎
26	江戸川堤防			●	●	本庁・明	◎
27	松戸新田交差点			●	●	本庁・明	◎
28	(仮称)松戸南部市場(西)			●	●	本庁・明	◎
29	(仮称)二十世紀が丘市民センター前			●	●	矢切	◎
30	松戸IC北		●	●	●	矢切	◎
31	二十世紀が丘			●	●	矢切	◎
32	上矢切			●	●	矢切	◎
33	小金消防署入口	●		●	●	小金・小金原	◎
34	(仮称)北小金駅南			●	●	小金・小金原	◎
35	根木内	●		●	●	小金・小金原	◎
36	(仮称)根木内(東)			●	●	小金・小金原	◎
37	小金交番			●	●	小金・小金原	◎
38	松戸東警察署			●	●	小金・小金原	◎
39	(仮称)小金原公園(西)			●	●	小金・小金原	◎
40	しょうぶ公園			●	●	常盤平・五香松飛台	◎
41	(仮称)五香駅前			●	●	常盤平・五香松飛台	◎
42	常盤平柳町			●	●	常盤平・五香松飛台	◎
43	子と清水		●	●	●	常盤平・五香松飛台	◎
44	串崎新田		●	●	●	常盤平・五香松飛台	◎
45	(仮称)常盤平駅前			●	●	常盤平・五香松飛台	◎
46	(仮称)常盤平1丁目			●	●	常盤平・五香松飛台	◎
47	(仮称)さくら通り入口(東)			●	●	常盤平・五香松飛台	◎
48	(仮称)五香駅入口			●	●	常盤平・五香松飛台	◎
49	(仮称)五香7丁目東			●	●	常盤平・五香松飛台	◎
50	(仮称)五香駅入口(西)			●	●	常盤平・五香松飛台	◎
51	五香十字路			●	※	常盤平・五香松飛台	◎
52	(仮称)松戸市日暮6丁目			●	●	常盤平・五香松飛台	◎
53	金ヶ作			●	●	常盤平・五香松飛台	◎
54	(仮称)松戸市日暮6丁目(南)			●	●	常盤平・五香松飛台	◎
55	八柱駅北口入口			●	●	常盤平・五香松飛台	◎
56	さくら通り入口			●	●	常盤平・五香松飛台	◎
57	(仮称)六実駅北側			●	●	六実六高台	◎
58	(仮称)秋山2丁目南			●	●	東部	◎
59	(仮称)東松戸駅入口			●	●	東部	◎
60	(仮称)松飛台駅北側(東)			●	●	東部	◎
61	大橋		●	●	●	東部	◎
62	高塚十字路			●	●	東部	◎
63	(仮称)紙敷(南)			●	●	東部	◎
64	(仮称)秋山1丁目南			●	●	東部	◎
65	松飛台駅北側			●	●	東部	◎
66	美野里		●	●	●	東部	◎

対策候補箇所及び対策検討箇所の選定

1.対策候補箇所の選定（3）交通安全

● 交通安全の対策候補箇所は、交差点45箇所、単路22区間、地区10地区となった。



<交差点>

No.	交差点名	道路管理			都市マス地域	対策候補箇所	No.	交差点名	道路管理			都市マス地域	対策候補箇所
		国	県	市					国	県	市		
1	八ヶ崎	●			新松戸・馬橋	◎	21	(仮称)上本郷駅北口			●	本庁・明	◎
2	(仮称)横須賀橋南			●	新松戸・馬橋	◎	22	中根立体入口(側道)			●	本庁・明	◎
3	(仮称)横須賀(東)			●	新松戸・馬橋	◎	23	(仮称)北国分駅北側(北)		●		矢切	◎
4	(仮称)横須賀橋北無信号			●	新松戸・馬橋	◎	24	(仮称)立身台公園西無信号			●	矢切	◎
5	新松戸3			●	新松戸・馬橋	◎	25	(仮称)小金原団地入口(北)無信号	●			小金・小金原	◎
6	(仮称)馬橋立体入口(南)無信号			●	新松戸・馬橋	◎	26	(仮称)小金通り市民センター入口無信号		●	●	小金・小金原	◎
7	(仮称)長津橋西分岐			●	新松戸・馬橋	◎	27	根本内	●	●		小金・小金原	◎
8	岩瀬	●		●	本庁・明	◎	28	(仮称)小金消防署入口(南)			●	小金・小金原	◎
9	外かん葛飾大橋東	●			本庁・明	◎	29	(仮称)八ヶ崎(南)			●	小金・小金原	◎
10	松戸二中前	●	●	●	本庁・明	◎	30	(仮称)栗ヶ沢775東無信号			●	小金・小金原	◎
11	(仮称)松ヶ丘小入口無信号		●	●	本庁・明	◎	31	(仮称)北小金駅入口(南)無信号			●	小金・小金原	◎
12	古ヶ崎五差路		●	●	本庁・明	◎	32	(仮称)八ヶ崎1-10無信号			●	小金・小金原	◎
13	(仮称)松戸南部市場(西)		●	●	本庁・明	◎	33	(仮称)金ヶ作自然公園西		●	●	常盤平・五香松飛台	◎
14	(仮称)南花島(北)	●		●	本庁・明	◎	34	串崎新田		●	●	常盤平・五香松飛台	◎
15	(仮称)松戸南部市場(西)無信号		●	●	本庁・明	◎	35	さくら通り入口		●	●	常盤平・五香松飛台	◎
16	(仮称)松栄橋東			●	本庁・明	◎	36	日暮		●	●	常盤平・五香松飛台	◎
17	(仮称)鎌ヶ前交差点(北)無信号			●	本庁・明	◎	37	(仮称)五香西			●	常盤平・五香松飛台	◎
18	(仮称)稔台(東)			●	本庁・明	◎	38	(仮称)八坂神社前(北)無信号			●	常盤平・五香松飛台	◎
19	(仮称)水神橋東無信号			●	本庁・明	◎	39	(仮称)まゆみ公園北			●	常盤平・五香松飛台	◎
20	(仮称)松戸駅前無信号			●	本庁・明	◎	40	(仮称)金ヶ作自治会館前			●	常盤平・五香松飛台	◎
							41	(仮称)常盤平駅前東路切北			●	常盤平・五香松飛台	◎
							42	(仮称)常盤平駅前東路切南			●	常盤平・五香松飛台	◎
							43	(仮称)秋山1丁目南		●	●	東部	◎
							44	紙敷		●	●	東部	◎
							45	(仮称)東松戸駅入口		●	●	東部	◎
							46	(仮称)東松戸駅南口入口無信号		●	●	東部	◎
							47	(仮称)紙敷中内消防センター西		●	●	東部	◎

<単路>

No.	区間名	道路管理			都市マス地域	対策候補箇所
		国	県	市		
1	国道6号(松戸二中前～根本内)	●			本庁・明、新松戸・馬橋、小金・小金原	◎
2	国道464号(二十世紀ヶ丘～(仮称)大橋(北))		●		東部	◎
3	国道464号((仮称)秋山2丁目南～高塚十字路)		●		東部	◎
4	県道1号市川松戸線(松戸北IC～上矢切)			●	矢切	◎
5	県道5号松戸野田線(角町～(仮称)松戸市文化ホール入口(北))		●		本庁・明	◎
6	県道51号市川相線((仮称)東松戸駅入口(南)～(仮称)紙敷(南))		●		東部	◎
7	県道281号松戸鎌ヶ谷線(七畝割～五香十字路)			●	本庁・明、常盤平・五香松飛台	◎
8	県道281号松戸鎌ヶ谷線((仮称)六実駅北側(西)～(仮称)六実駅北側)		●		六実六高台	◎
9	都計道3・3・7((仮称)横須賀橋北無信号～(仮称)横須賀(東))			●	小金・小金原	◎
10	都計道3・3・7((仮称)大谷口本城大橋南～幸谷)			●	新松戸・馬橋	◎
11	都計道3・3・7((仮称)小金消防署入口(北)～(仮称)八ヶ崎(北))			●	小金・小金原	◎
12	都計道3・4・20((仮称)岩瀬～松戸市消防局)			●	本庁・明	◎
13	都計道3・4・20(稔台)			●	本庁・明	◎
14	都計道3・5・30((仮称)松戸新田(東)～稔台駅)			●	本庁・明	◎
15	都計道3・6・34((仮称)松戸駅東口前～松戸市役所)			●	本庁・明	◎
16	主2-75号((仮称)稔台南口)～(仮称)稔台公園入口北)			●	本庁・明	◎
17	1-1036号(北小金駅南口)			●	小金・小金原	◎
18	6-335号(松戸駅東口)			●	本庁・明	◎
19	主1-10号(3・3・7から市川相線への側道)			●	本庁・明、常盤平・五香松飛台	◎
20	5-361号(八柱駅東口ロータリー付近)			●	本庁・明、常盤平・五香松飛台	◎
21	4-34号(常盤平駅前東路切南)			●	本庁・明、常盤平・五香松飛台	◎
22	4-54号(五香駅西口)			●	本庁・明、常盤平・五香松飛台	◎

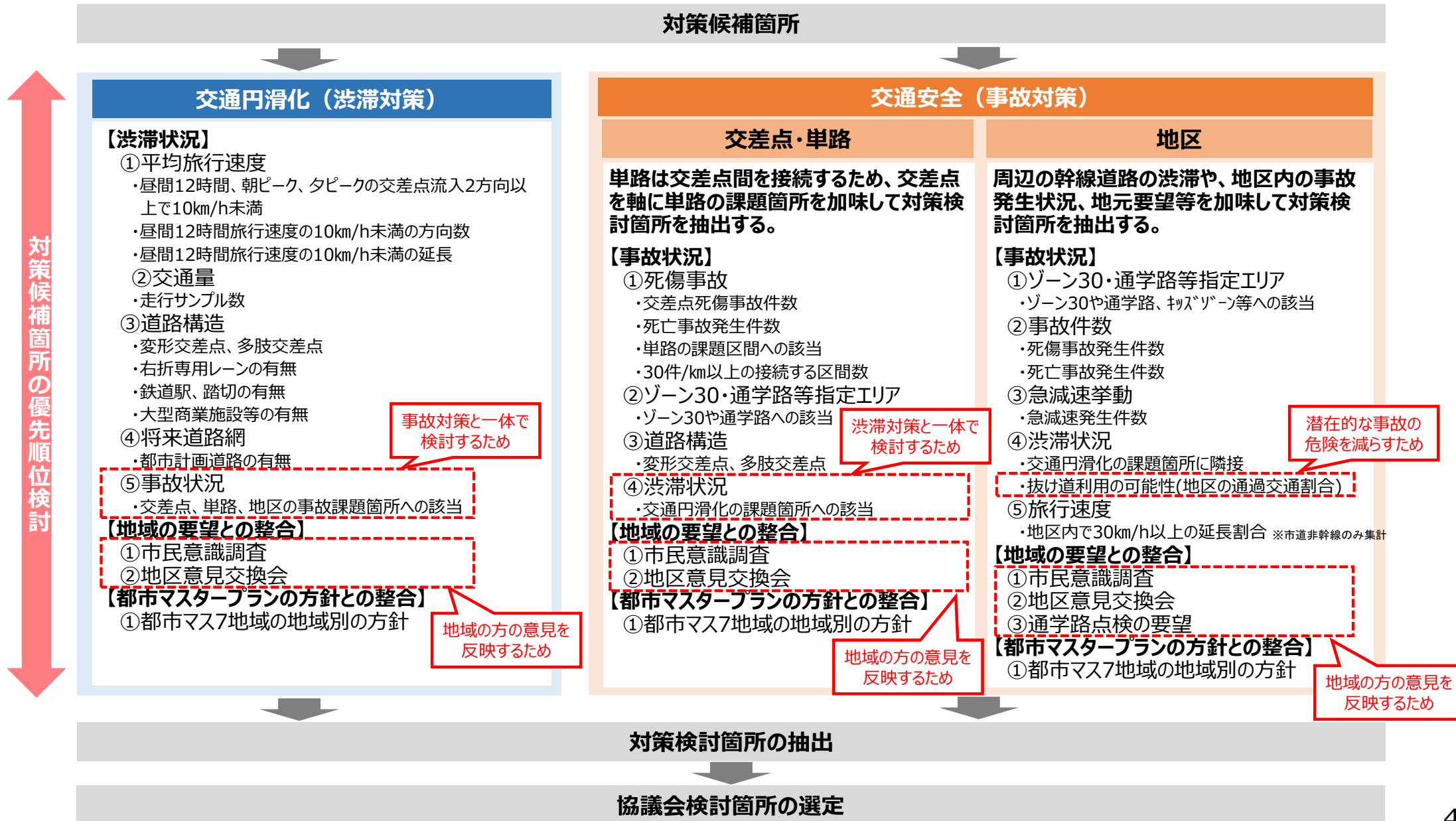
<地区>

No.	地区名	都市マス地域	ゾーン30指定状況
1	古ヶ崎地区	本庁・明	一部指定
2	八ヶ崎周辺地区	新松戸・馬橋、小金・小金原	未指定
3	小金原7丁目周辺地区	小金・小金原	指定
4	五香6～8丁目周辺地区	常盤平・五香松飛台	未指定
5	五香南1丁目周辺地区	常盤平・五香松飛台	未指定
6	六実小学校周辺地区	六実六高台	指定
7	六実第三小学校周辺地区	六実六高台	指定
8	三矢小台5丁目周辺地区	矢切	未指定
9	和名ヶ谷周辺地区	東部	未指定
10	松戸市紙敷3丁目周辺	東部	未指定

対策候補箇所及び対策検討箇所の選定

1.対策検討箇所の選定 (1) 対策検討箇所の考え方

- 抽出した対策候補箇所に対し、渋滞や事故の発生状況、地域の要望や都市マスの方針との整合等の観点で評価し、対策検討箇所を決定する。
- なお、松戸市が重要と考える指標については、重み付けを行い評価を実施した。(重要と考えた指標)

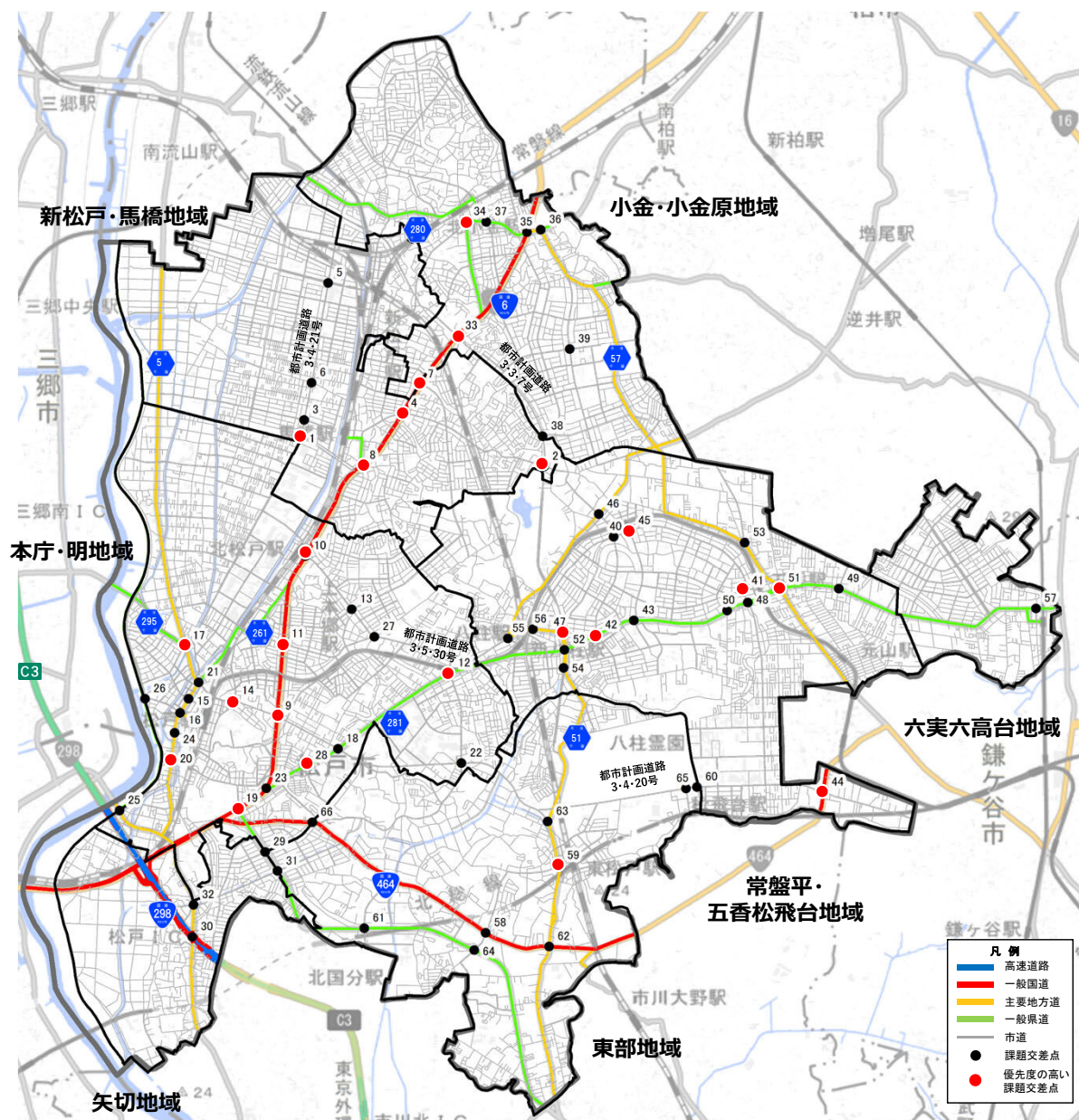


対策候補箇所及び対策検討箇所の選定

2.対策検討箇所の選定 (2) 交通円滑化

● 交通円滑化の対策が必要な箇所は以下の通り。今後、渋滞状況などを分析して具体的な対策箇所を選定する。

課題箇所番号	交差点名 (代表箇所)
1	馬橋立体入口
2	(仮称)消防訓練センター南
4	八ヶ崎
7	二ツ木
8	馬橋駅入口
9	岩瀬
10	北松戸駅前
11	南花島
12	(仮称)稔台駅(南)
14	(仮称)岩瀬こ線橋
17	古ヶ崎五差路
19	陣ヶ前
20	宮前町
28	(仮称)松戸南部市場(西)
33	小金消防署入口
34	(仮称)北小金駅南
41	(仮称)五香駅前
42	常盤平柳町
44	串崎新田
45	(仮称)常盤平駅前
47	(仮称)さくら通り入口(東)
51	五香十字路
59	(仮称)東松戸駅入口

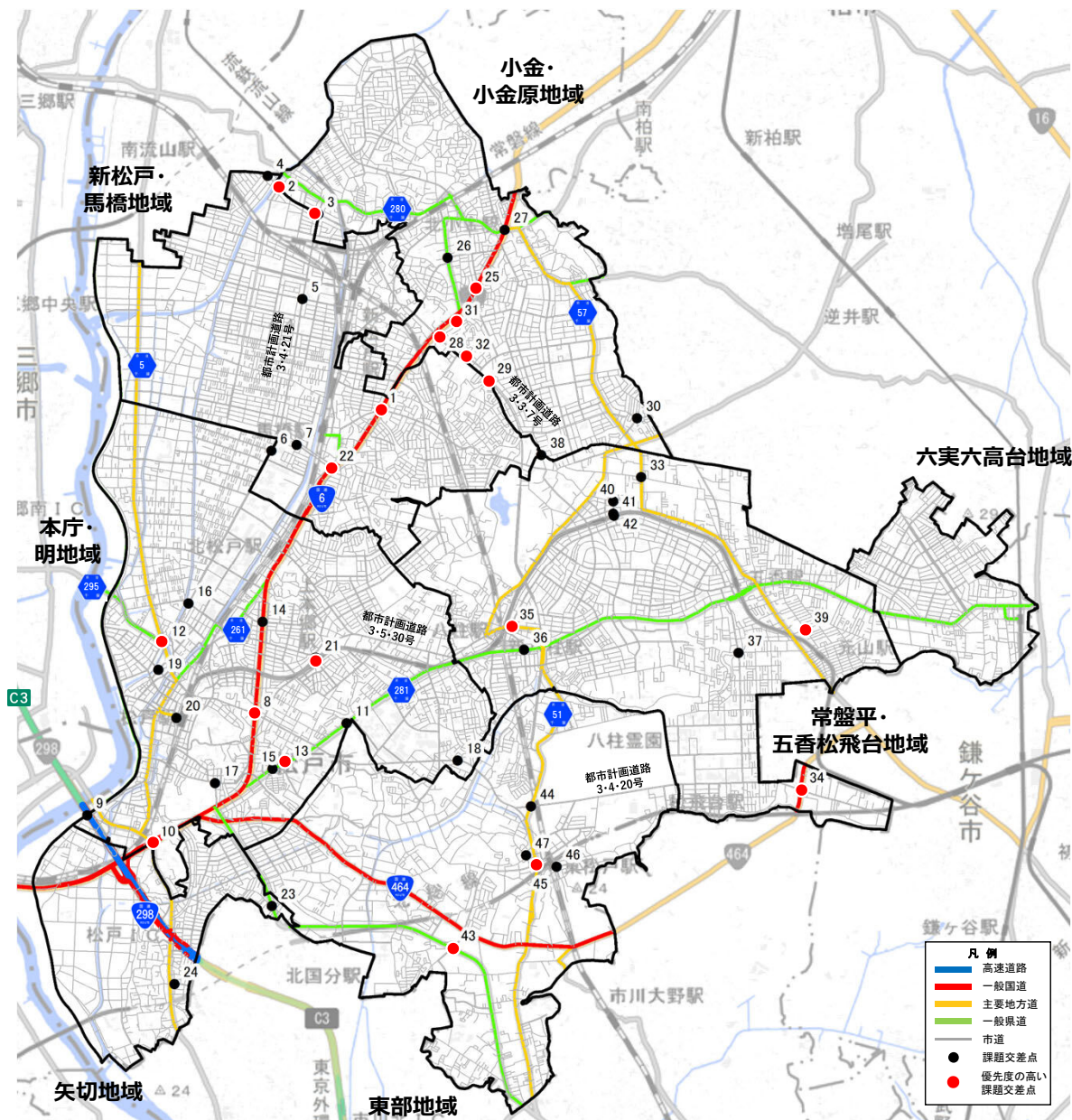


対策候補箇所及び対策検討箇所の選定

2.対策検討箇所の選定 (3) 交通安全 (交差点・単路)

● 交通安全 (交差点・単路) の対策が必要な箇所は以下の通り。今後、事故データや地区内の道路交通状況などを分析して具体的な対策箇所を選定する。

課題箇所 番号	交差点名 (代表箇所)
1	八ヶ崎
2	(仮称)横須賀橋南
3	(仮称)横須賀(東)
8	岩瀬
10	松戸二中前
12	古ヶ崎五差路
13	(仮称)松戸南部市場(西)
21	(仮称)上本郷駅北口
22	中根立体入口(側道)
25	(仮称)小金原団地入口(北)無信号
28	(仮称)小金消防署入口(南)
29	(仮称)八ヶ崎(南)
31	(仮称)北小金駅入口(南)無信号
32	(仮称)八ヶ崎1-10無信号
34	串崎新田
35	さくら通り入口
39	(仮称)まゆみ公園北
43	(仮称)秋山1丁目南
45	(仮称)東松戸駅入口

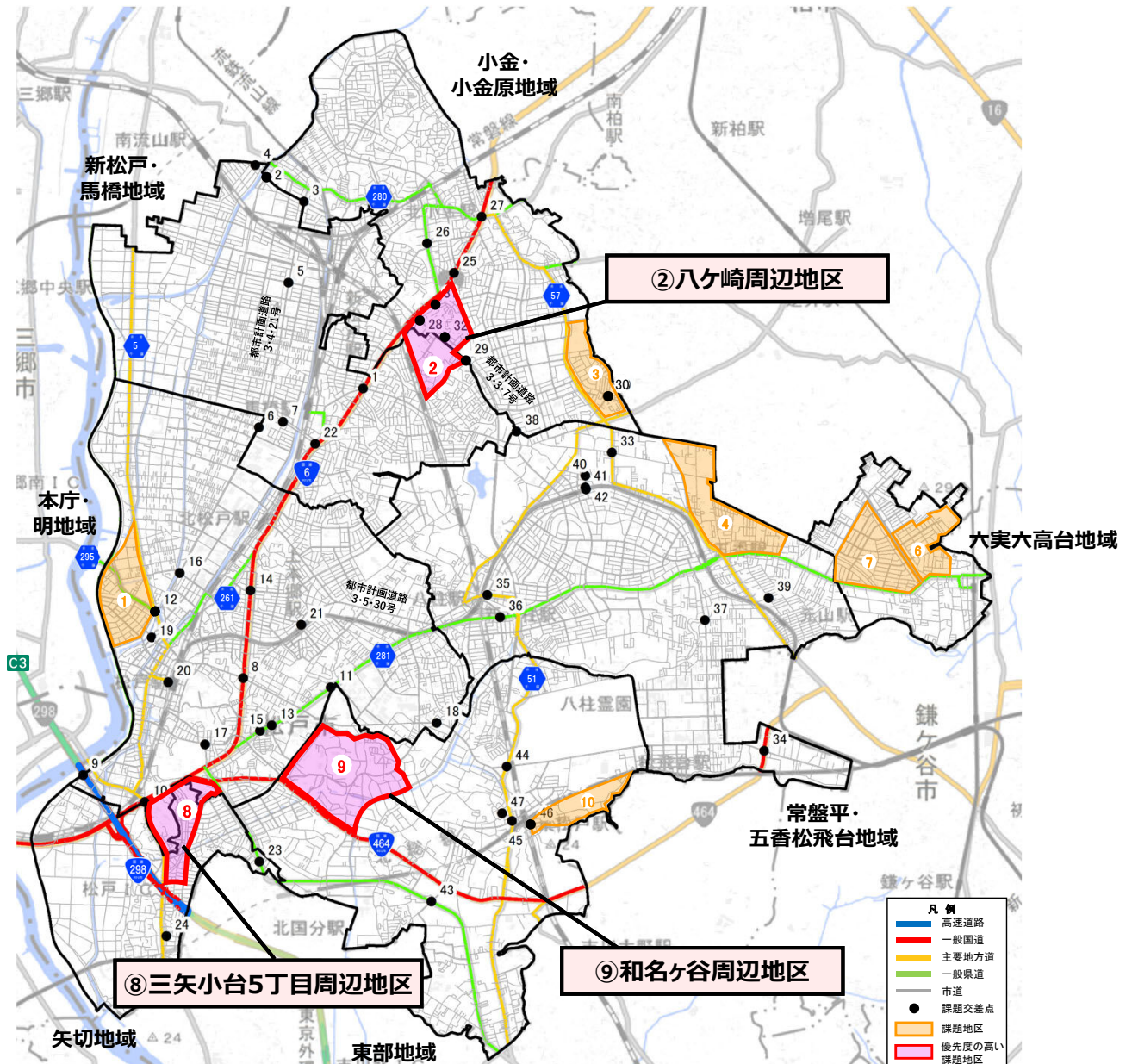


対策候補箇所及び対策検討箇所の選定

2.対策検討箇所の選定 （４）交通安全（地区）

● 交通安全（地区）の対策が必要な箇所は以下の通り。今後、事故データや地区内の道路交通状況などを分析して具体的な対策箇所を選定する。

課題地区 番号	地区名 (代表箇所)
2	八ヶ崎周辺地区
8	三矢小台5丁目周辺地区
9	和名ヶ谷周辺地区



松戸市交通ビッグデータ見える化協議会【第2回】 議事録（要旨）

◎日 時：令和5年3月8日（水）14:00～15:00

◎場 所：衛生会館 大会議室

議事内容（○：質問・意見、→：回答）

＜説明資料について＞

○渋滞箇所が多い印象だが、実感と合っているか。基準が甘いのか、松戸市の交通状況が厳しいのか。

→代表の交差点は市で認識している渋滞箇所とも概ね合っており、基準が甘いとは考えていない。ただし、今後要因分析をした上で精査する。

→参考に千葉県移動性向上プロジェクト委員会での主要渋滞箇所の定義は、平均旅行速度が平日昼間12時間20km/h未満のほか、ピーク時流入は1方向あれば該当である。横並びで見ると松戸市の基準は決して緩くないと考える。

○指標が緩くないとなると、松戸市が厳しい道路状況にある事を再認識させられる。

○今後どのように進めるのか。

→交通円滑化、交通安全ともに要因分析を行い、来年度上半期までに分析結果から対策箇所を協議会で諮りたい。

○要因分析は対策候補箇所の全てで実施するのか。

→まずは代表箇所から要因分析を行い、対策方針を検討する。

○要因分析とはどのようなものか。

→渋滞は、方向別交通量や渋滞長、渋滞要因（右折車、先詰まり等）、交差点需要率等。交通安全は、1つ1つの事故発生地点、事故類型、事故の進行方向等を考えている。

○交通安全の地区の範囲はどのように決めているか。

→ETC2.0の走行台数が多く抜け道利用の可能性がある場所で地元から抜け道対策の要望がある場所について、幹線道路に囲まれたエリアで設定している。幹線道路の両側で見られる場合は併せて括っている。要因を分析する中でエリアの大きさは変わると考えている。

○分析により対象地区の範囲が変わることは資料へ表記したほうが良い。

○事故対策は事故類型により対策や考え方が変わるため、今後詳細に事故の内容を確認する必要がある。車両対車両の事故は渋滞対策で事故対策の効果があるかもしれない。

○今後の進め方において、カルテの位置付けを明確にして、客観性を持たせた方がいい。

＜その他＞

・来年度は対策部会を設置予定。具体的な対策は部会で検討し、検討結果を協議会で報告する。

以上