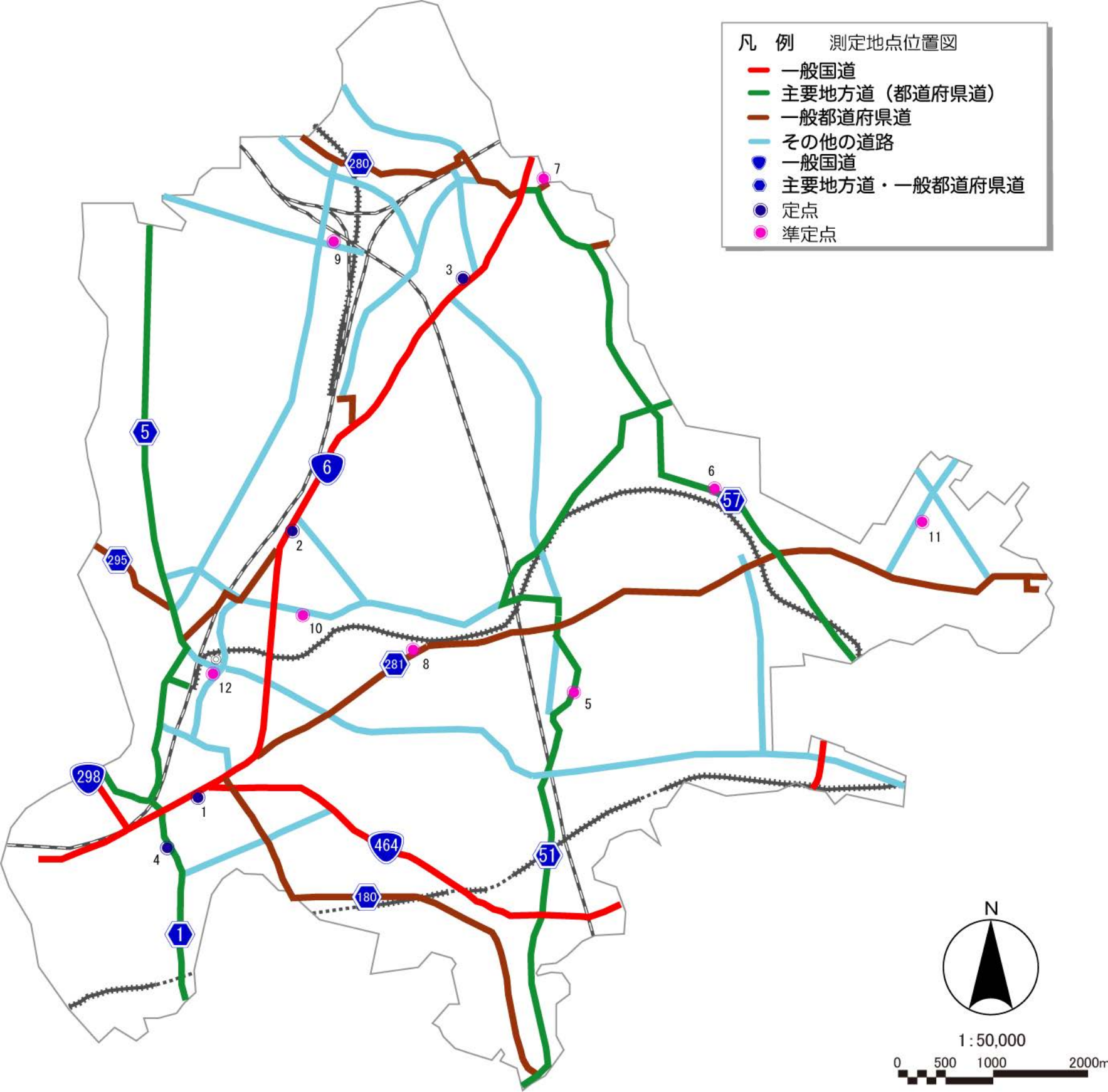


平成 24 年度

自動車騒音の常時監視
結果報告

松戸市

- 凡 例 測定地点位置図
- 一般国道
 - 主要地方道（都道府県道）
 - 一般都道府県道
 - その他の道路
 - 一般国道
 - 主要地方道・一般都道府県道
 - 定点
 - 準定点



1. 自動車騒音測定結果

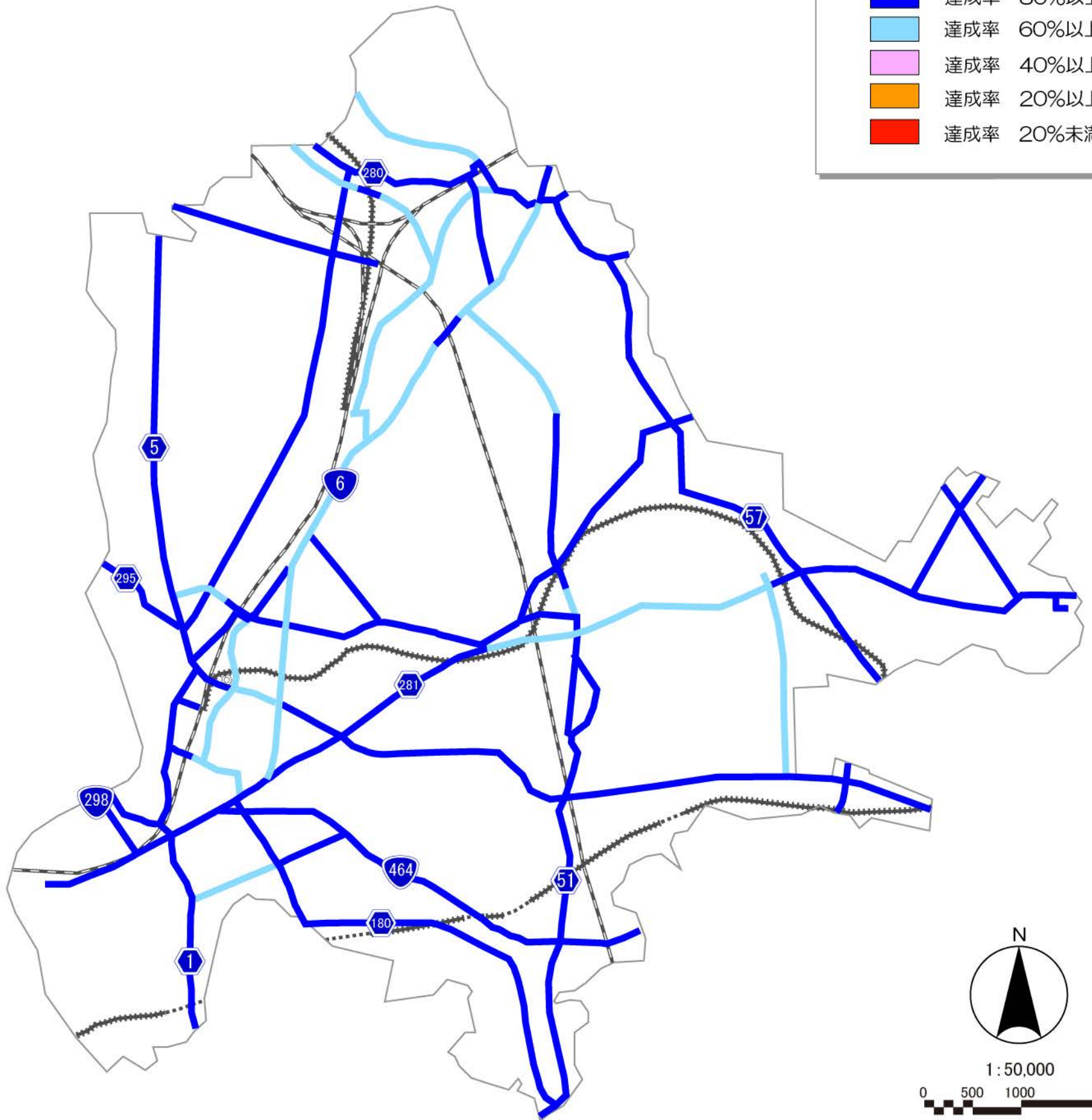
1.1 自動車騒音測定結果(表)

平成24年度 自動車騒音常時監視結果報告 自動車騒音測定結果 (単位: dB)

測定地点 番号	路線名	測定地点住所	等価騒音レベル	
			昼間	夜間
1	一般国道6号	松戸市松戸	73	73
2	一般国道6号	松戸市上本郷	77	76
3	一般国道6号	松戸市二ツ木	74	73
4	市川松戸線	松戸市上矢切	65	62
5	市川柏線	松戸市河原塚	62	56
6	千葉鎌ヶ谷松戸線	松戸市金ヶ作	66	61
7	松戸柏線	松戸市根木内	67	63
8	松戸鎌ヶ谷線	松戸市松戸新田	64	63
9	市道2級7号	松戸市新松戸	61	57
10	市道1級16号	松戸市南花島3丁目	63	60
11	市道1級21号	松戸市六高台7丁目	66	63
12	市道1級31号	松戸市小根本	65	61

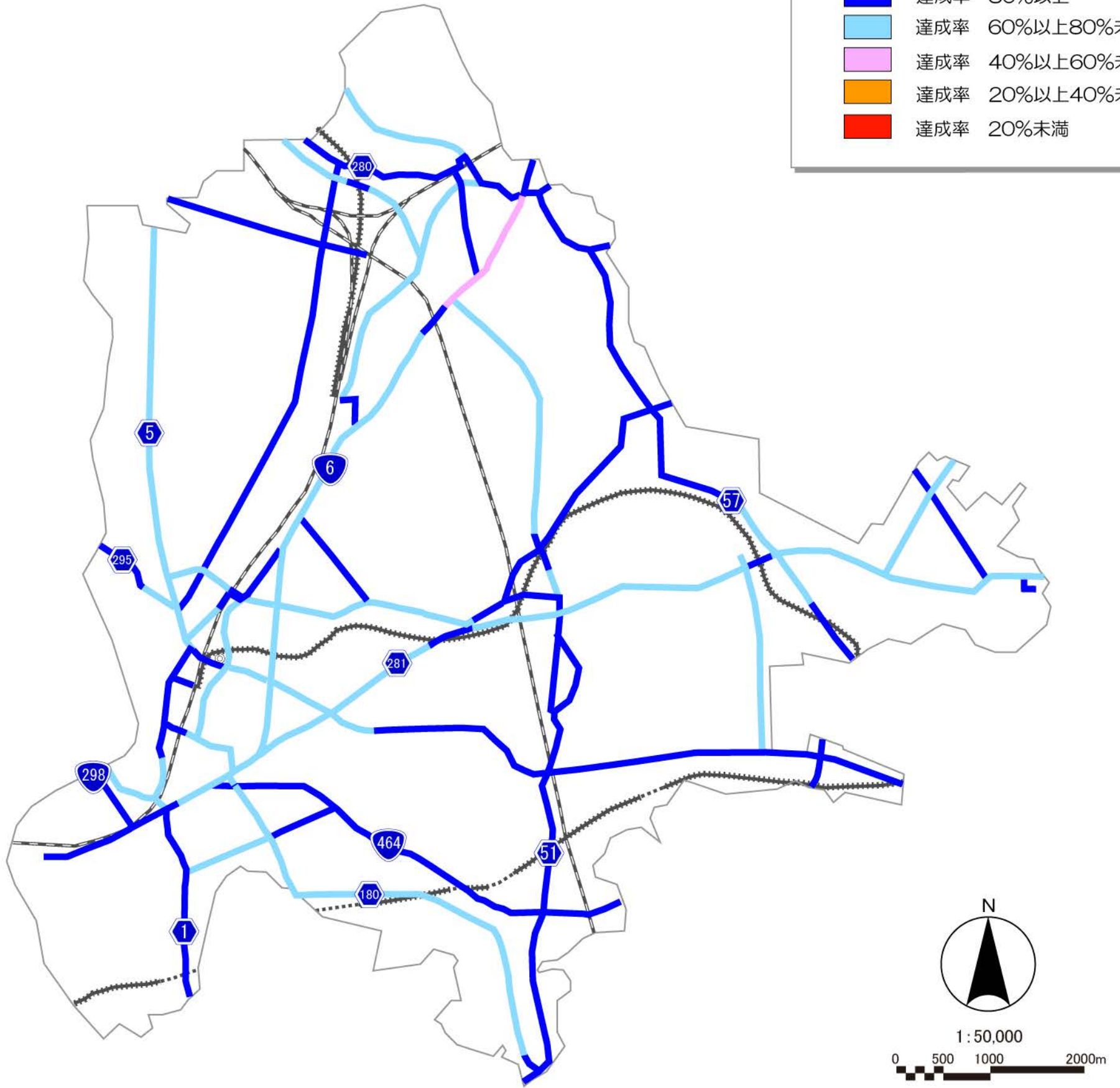
凡例 環境基準達成狀況（昼間）

- 達成率 80%以上
- 達成率 60%以上80%未滿
- 達成率 40%以上60%未滿
- 達成率 20%以上40%未滿
- 達成率 20%未滿



凡例 環境基準達成狀況（夜間）

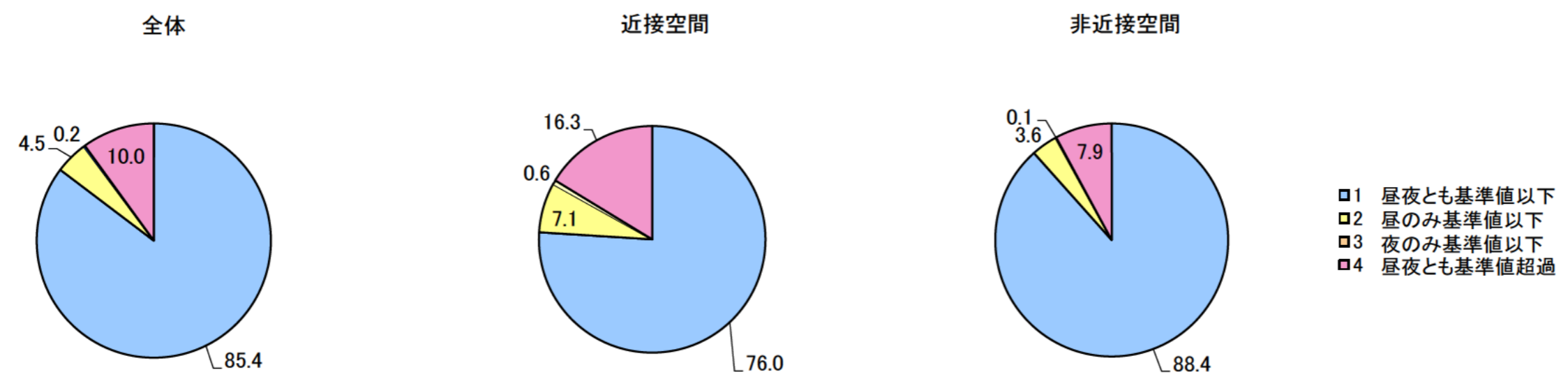
- 達成率 80%以上
- 達成率 60%以上80%未滿
- 達成率 40%以上60%未滿
- 達成率 20%以上40%未滿
- 達成率 20%未滿



平成24年度 自動車騒音常時監視結果報告 全体集計

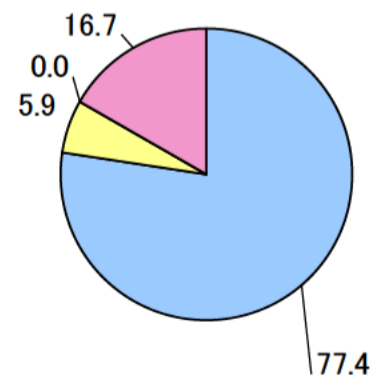
1 一連番号	2 市町村名称	3 評価区間延長 (km)	4 評価区間数	5 評価結果(全体)					6 評価結果(近接空間)					7 評価結果(非近接空間)				
				住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下 ① (戸)	昼のみ基準値以下 ② (戸)	夜のみ基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも基準値超過 ④ (戸)	住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下 ① (戸)	昼のみ基準値以下 ② (戸)	夜のみ基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも基準値超過 ④ (戸)	住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下 ① (戸)	昼のみ基準値以下 ② (戸)	夜のみ基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも基準値超過 ④ (戸)
				1	松戸市	101.2	86	45,280	38,653	2,028	84	4,515	11,110	8,442	790	64	1,814	34,170

1 一連番号	2 市町村名称	3 評価区間延長 (km)	4 評価区間数	8 評価結果(全体)				9 評価結果(近接空間)				10 評価結果(非近接空間)			
				昼夜とも基準値以下 ① (%)	昼のみ基準値以下 ② (%)	夜のみ基準値以下 ③ (%)	昼夜とも基準値超過 ④ (%)	昼夜とも基準値以下 ① (%)	昼のみ基準値以下 ② (%)	夜のみ基準値以下 ③ (%)	昼夜とも基準値超過 ④ (%)	昼夜とも基準値以下 ① (%)	昼のみ基準値以下 ② (%)	夜のみ基準値以下 ③ (%)	昼夜とも基準値超過 ④ (%)
				1	松戸市	101.2	86	85.4	4.5	0.2	10.0	76.0	7.1	0.6	16.3

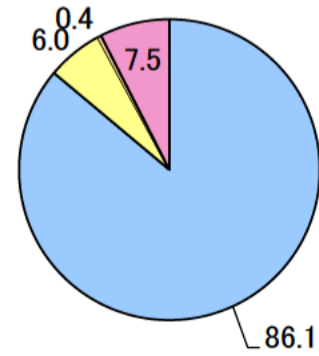


1	2	3	4					5					6					
			評価結果(全体)					評価結果(近接空間)					評価結果(非近接空間)					
			住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも 基準値以下 ① (戸)	昼のみ 基準値以下 ② (戸)	夜のみ 基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値超過 ④ (戸)	住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも 基準値以下 ① (戸)	昼のみ 基準値以下 ② (戸)	夜のみ 基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値超過 ④ (戸)	住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも 基準値以下 ① (戸)	昼のみ 基準値以下 ② (戸)	夜のみ 基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値超過 ④ (戸)	
全体 (住居等戸数)	101.2	86	47,109	40,026	2,220	89	4,774	11,527	8,751	835	66	1,875	35,582	31,275	1,385	23	2,899	
【道路種類別の内訳】	高速自動車国道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	都市高速道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	一般国道	15.1	12	6,438	4,982	378	0	1,078	2,771	1,778	114	0	879	3,667	3,204	264	0	199
	都道府県道	46.9	37	19,760	17,008	1,183	87	1,482	7,722	5,940	721	66	995	12,038	11,068	462	21	487
	4車線以上の市町村道	3.6	5	2,048	2,046	0	0	2	1,034	1,033	0	0	1	1,014	1,013	0	0	1
	その他の道路	35.6	32	18,863	15,990	659	2	2,212						18,863	15,990	659	2	2,212
			住居等戸数 ①+②+③+④ (%)	昼夜とも 基準値以下 ① (%)	昼のみ 基準値以下 ② (%)	夜のみ 基準値以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値超過 ④ (%)	住居等戸数 ①+②+③+④ (%)	昼夜とも 基準値以下 ① (%)	昼のみ 基準値以下 ② (%)	夜のみ 基準値以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値超過 ④ (%)	住居等戸数 ①+②+③+④ (%)	昼夜とも 基準値以下 ① (%)	昼のみ 基準値以下 ② (%)	夜のみ 基準値以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値超過 ④ (%)	
全体 (割合)			100.0	85.0	4.7	0.2	10.1	100.0	75.9	7.2	0.6	16.3	100.0	87.9	3.9	0.1	8.1	
【道路種類別の内訳】	高速自動車国道			-	-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	-	
	都市高速道路			-	-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	-	
	一般国道				77.4	5.9	0.0	16.7		64.2	4.1	0.0	31.7		87.4	7.2	0.0	5.4
	都道府県道				86.1	6.0	0.4	7.5		76.9	9.3	0.9	12.9		91.9	3.8	0.2	4.0
	4車線以上の市町村道				99.9	0.0	0.0	0.1		99.9	0.0	0.0	0.1		99.9	0.0	0.0	0.1
	その他の道路				84.8	3.5	0.0	11.7							84.8	3.5	0.0	11.7

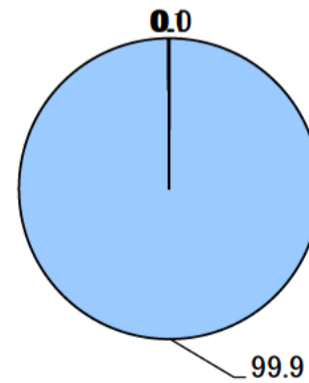
一般国道



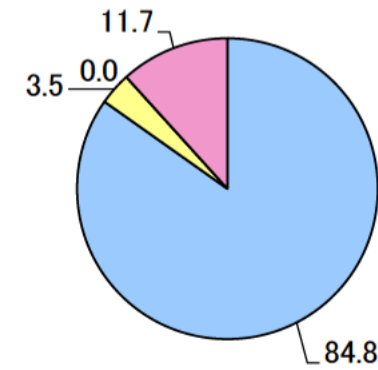
都道府県道



4車線以上の市町村道



その他の道路



- 1 昼夜とも基準値以下
- 2 昼のみ基準値以下
- 3 夜のみ基準値以下
- 4 昼夜とも基準値超過