

賛否など態度決定に至った理由・討論

令和 3年 9月定例会	
議案番号 議案名	認定第8号 令和2年度松戸市松戸都市計画事業新松戸駅東側地区土地区画整理事業特別会計歳入歳出決算の認定について
議員名・会派名等	立憲民主党
賛否態度	反対
賛否など態度決定に至った理由や討論	<p>認定第1号、令和2年度松戸市一般会計歳入歳出決算、及び、認定第8号令和2年度松戸市都市計画事業、新松戸駅東側地区土地区画整理事業特別会計歳入歳出決算について、反対の立場で、会派を代表し討論を行います。なお、認定第2号から第7号、認定第9号から第11号につきましては、事業の重要性から、賛成とすることを申し添えます。</p> <p>まず今回の決算審査について、我が会派は松戸市が計画する大型事業について論議をしました。市役所庁舎の建て替え、新拠点ゾーン整備、新焼却炉建設、公共施設再編、新松戸駅東側土地区画整理事業、新松戸駅へ快速列車を停車させるための事業、学校施設の老朽化対策など、多額の予算が必要な大型事業が多く進められようとしています。</p> <p>しかし、多くの事業において、事業の総額、見込まれる市の負担額、市債発行額は審査においても明らかにされていません。これでどうして事業を進めるか否かの判断を、我々議員がすることができるのでしょうか。財政状況が厳しいからこそ、市の負担をできる限り正確に予測し、市民生活への影響を考慮し、大型事業においても優先順位をつけるべきでしょう。今後は一部事業を凍結することを含めて、全体的に見直すことが必要であることを先に申し上げます。</p> <p>では、認定第1号令和2年度松戸市一般会計歳入歳出決算に入ります。</p> <p>【第2款】総務費職員福利厚生事業・健康管理事業は、令和2年度、30日以上病休者が54名と新たに12人増えました。病名は大動脈解離・心筋梗塞8名、うつ病15人と増加・横ばいです。特に、子供部18人で1人増、福祉長寿部11人で3人増、街づくり5人で3人増です。業務量と職員数の関係を関係部署と連携を図り、職員の健康管理に務め、令和3年度は減少するよう、強く要望します。</p> <p>地域ぐるみ安全安心推進事業においては、コロナ禍においても、路上喫煙防止や客引き防止活動が、継続的に行われている事を評価いたします。ただ指導監視員が6名とは、余りにも少ないと思います。市民の健康を守るため、悪質な客引きをなくすため、ポイ捨て防止</p>

のためにも、今後は指導監視員の増員を検討するよう要望します。

【第8款】土木費放置自転車防止啓発業務については、放置自転車数が、令和元年度と令和二年度を比較すると1/3以下に減っているにも関わらず、自転車駐車場誘導員は、令和元年度と令和二年度でほぼ横ばいです。

理由として、誘導員がそこに立つことに意義があると市は説明しますが、それにしても横ばいとは納得しかねます。

そもそも放置自転車の定義「一秒でも自転車から離れば放置自転車である」との定義自体がおかしいのです。定義が最初からズレているから、予算の使い方もズレてしまうのです。市の価値観を一方向的に押し付けるのではなく、まず「市民が快適に生活できる。市民の安全を守る」との意識を持ち、市民第一に考えた予算の使い方をしてください。主役は市役所ではなくて市民です。現状の放置自転車対策について、多くの市民から疑問の声が挙がっていることを指摘しておきます。

次に各大型事業について。まず新焼却施設基本構想策定等業務について申し上げます。これまで和名ヶ谷クリーンセンターは老朽化のため令和11年に稼働停止とし、新焼却施設建設に対して約2,000万円の予算計上をして、基本構想の策定を進めてきましたが、突如、和名ヶ谷クリーンセンターの5年間の稼働延長が提案されました。理由として、千葉県が松戸市に対して第10次千葉県廃棄物処理計画を示し、その中で松戸市は広域化の検討対象と位置付けられたため、検討などに5年間を要すると説明しています。一方で県は、新設の調査や、工事に着手があった場合には、広域化の検討対象外となる旨を明らかにしています。

既に約2,000万円を投じた基本構想策定業務を策定していたので、その内容を説明することで、広域化対象外であると県にご理解頂くことができたと思われまます。しかし本件について、県と相談した経緯はありません。

和名ヶ谷クリーンセンターの利用を5年延長させるということは、市外への運送費用や、施設の追加補修費用などの負担が生じます。延長期間、安定して稼働できるのかという不安もあります。今からでも広域化の検討対象外とするよう相談をして、当初の予定どおりのスケジュールで新焼却施設建設を行うべきです。

次に新拠点ゾーン整備基本計画策定業務委託について。市が「新拠点ゾーン整備基本計画案」を、東京大学大学院教授が委員長を務める松戸駅周辺まちづくり委員会に諮問（しもん）した結果、令和2年に答申（とうしん）が出されました。答申を要約すると「新拠点ゾーンに『防災・減災・復興支援』機能を整備することは理解しつつも、コロナ禍においてそれ以外の機能（市民サービスや行政執務・議会）を整備することは今後も議論が必要だ」というものです。

この答申に加えて、令和3年度予算においては市議会から新拠点ゾーンありきの市役所移転は理解できないという判断がされたに

も関わらず、市は未だに国に対して新拠点ゾーンにフルスペックの市役所を移転することを前提に協議を進めていることは極めて残念です。更には、駅からのアクセスや、北側区域の整備等についての事業費を示すことができない状況であり、最終的にどれだけの予算となるのか、誰もわからないのが実情ではないでしょうか。

次に土地区画整理関係業務、新松戸駅快速列車停車調査に関する事業です。決算年度に、本調査事業がコロナ禍の影響で実施できなかったことがわかりました。審査では「いつになったら新松戸駅に快速列車を停車させる可否がわかるのか」「停車可能な場合の総事業費はいくらで、松戸市の負担はいくらになりそうなのか」を特別委員会で伺いましたが、答えられないというものでした。新松戸駅に快速列車を停車させることができるかどうかは、新松戸駅東側地区土地区画整理にとって大変に重要な問題にもかかわらず、市が答えられないというのは非常に問題があると指摘します。

以上、一般会計決算についての問題点を申し上げました。

最後に、認定第8号、新松戸駅東側地区土地区画整理事業特別会計について、反対討論をいたします。本事業については、三つの大きな問題があります。

1点目、マンションの売却先の問題です。建設されるマンションの大部分について、売却先を選定するための予算が盛り込まれています。これまで特定の事業者、無償でコンサルタント業務を依頼していた経緯があり、マンション売却先にこの無償のコンサルタント会社が選ばれた場合には、公平性・競争性が担保されているのかと、多くの方が疑問に感じる事でしょう。執行部におかれましては、疑念を持たれない対応をお願いします。

2点目、松戸市全体の財政面の問題です。本事業計画に投入する市税投入額としては、区画整理に約65億円、道路整備に約11億円、合計約76億円を見込んでおりますが、市役所の建て替えや新焼却炉建設をしなければならない状況において、この事業の優先順位が高い理由がわかりません。また多額の予算が必要な立体換地による区画整理事業ではなく、よりコストがかからない道路整備事業など、他の手法の検討が十分にされているかも疑問が残ります。

3点目として住民合意の問題です。住民合意の状況について、市は十分な説明をしていません。住民合意の状況を、議会に示せないなかで、この事業を推進することは誰もが疑問に感じます。

以上、認定第1号、令和2年度、松戸市一般会計、歳入歳出決算及び、令和2年度、松戸市都市計画事業、新松戸駅東側地区土地区画整理事業特別会計歳入歳出決算に反対し、その他認定には賛成致します。